

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>1</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Wstęp .....</b>	<b>2</b>
1.1 Temat .....	2
1.2 Podstawa opracowania .....	2
1.3 Przedmiot opracowania.....	2
1.4 Zakres opracowania .....	2
1.5 Cel opracowania.....	2
<b>2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu .....</b>	<b>2</b>
2.1 Stan istniejący .....	2
2.2 Przewidywane zmiany .....	3
2.3 Parametry techniczne ul. ks. Kałuży - droga gmina nr 103336 O .....	3
<b>3. Projekt stałej organizacji ruchu .....</b>	<b>3</b>
3.1 Oznakowanie pionowe .....	3
3.2 Oznakowanie poziome .....	4
3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	4
3.4 Dodatkowe informacje.....	4

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500	rys. nr 1

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Wstęp

#### 1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103336 O – ul. ks. Kałuży w m. Ozimek”

#### 1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

#### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remont drogi gminnej nr 103336 O – ul. ks. Kałuży w m. Ozimek.

#### 1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. ks. Kałuży od pasa drogowego drogi krajowej nr 46 – ul. Warszawska do skrzyżowania z ul. 1-go Maja długości 350,50 m.

#### 1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni.

### 2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

#### 2.1 Stan istniejący

Ulica ks. Kałuży posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 5,00÷7,00 m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”.

Na nawierzchni jezdni ulicy ks. Kałuży występują liczne spękania siatkowe, ubytki w nawierzchni oraz liczne nierówności spowodowane przekopami.

Przy krawędzi jezdni znajdują się parkingi wykonane pod kątem 90° i oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na płask.

Nawierzchnia parkingów wykonana jest z kostki betonowej oraz betonowych płyt ażurowych – stan nawierzchni „dobry”.

Odwodnienie jezdni ul. ks. Kałuży odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **2.2 Przewidywane zmiany**

Projekt remontu nawierzchni jezdni obejmuje:

- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 5,00cm o powierzchni 1410 m<sup>2</sup>,
- skropienie podwójne emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni o powierzchni 1410 m<sup>2</sup>,
- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN o powierzchni 1410 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o powierzchni 1410 m<sup>2</sup>,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 7
- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 4
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9 w tym dwa wpusty uliczne do przestawienia o 1,00 m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200.

## **2.3 Parametry techniczne ul. ks. Kałuży - droga gmina nr 103336 O**

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,00÷7,00 m

## **3. Projekt stałej organizacji ruchu**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanego remontu nawierzchni jezdni ul. ks. Kałuży – drogi gminnej nr 103336 O.

### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanego remontu.

Zastosowane rozwiązania:

- oznakowanie znakami D-18+T-30c oraz D-18+T-3a istniejących miejsc postojowych w rejonie „Domu Kultury”

- oznakowanie znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” +T-29(x2) wyznaczonych dwóch miejsc dla pojazdu osoby niepełnosprawnej
- pozostawienie bez zmian pozostałych znaków pionowych.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „małej”.

Lico znaków z folii odbłaskowej typu „1”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaku pionowego powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupku wsporczym z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00m oraz skrajni poziomej od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

### 3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie poziome dwóch miejsc dla pojazdu osoby niepełnosprawnej, ukośnie w pobliżu „Domu Kultury”.

Zastosowane rozwiązania:

- znak P-18 uzupełniony znakiem P-24. Wymiary dwóch miejsc postojowych 2 x (3,60 x 5,00 m),
- powierzchnię wyznaczonego miejsca postojowego pomiędzy liniami P-18 należy wykonać w kolorze niebieskim
- pozostałe miejsca postojowe nie przewiduje się do oznakowanie znakiem P-18 gdyż miejsca są wydzielone za pomocą kostki betonowej koloru czerwonego.

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii cienkowarstwowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania urządzeń BRD.

### 3.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2024 r.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Ilość	Typ folii odbłask.
		[szt.]	
Znak D-18a	małe	1	1
Znak D-18	małe	2	1
Tabliczka T-3a	małe	1	1
Tabliczka T-29(x2)	małe	1	1
Tabliczka T-30c	małe	1	1

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Asortyment oznakowania poziomego	Jednostka	Ilość	Powierzchnia znakowania	
			przelicznik	ilość m <sup>2</sup>
P-18	mb	26,26	0,12	3,15
P-24	szt.	2,00	0,76	1,52
Pow. niebieska pomiędzy P-18	m <sup>2</sup>	41,00	-	41,00
Razem:				<b>45,67</b>

**Opracował:**  
**mgr inż. Patryk Kurowski**